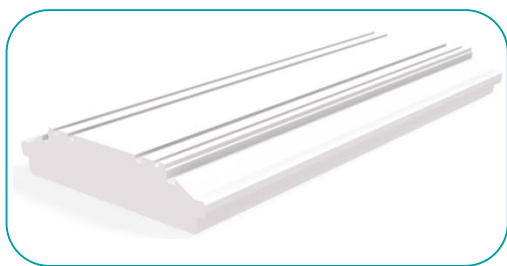


Neostyrène Coffrant M1



CODE ARTICLE : ENEOSCOFM1

GENCOD : 3661806053552

DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE : NF EN 15037-4+A1
NF 547

DESCRIPTION

Entrevous sans languette en polystyrène découpé, à fond plat. Les rainures en partie supérieure lui permettent de recevoir les rupteurs contenus dans les NEOSET et NEOSET FEU ainsi que les rehausses 30mm et 80mm.

DOMAINE D'UTILISATION

Ce produit est exclusivement destiné en plancher Chauffant et en plancher Toit-Terrasse de maisons individuelles.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Longueur (hors tout)	1236 mm
Longueur (utile)	1236 mm
Largeur	544 mm
Hauteur	122 mm
Epaisseur de languette	Sans languette
Poids	1,245 kg ; 0,018g/cm3

CONDITIONNEMENT

Pièces par palette	96 pièces
Chargement	1248 pièces par camion

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Hauteur coffrante	172 mm
Entraxe	600 mm
Classement feu	M1
Valeur UP	0,84 W/m².K
Résistance thermique (R)	0,86 m².K/W
Litrage béton hors chaînage (montage 12+5)	55 l/m²

CONDITIONS DE STOCKAGE

Stockage des palettes à plat: maximum 2 hauteurs. Ne pas stocker d'autres produits sur les palettes.
Température de stockage -20°C / +50°C.

En cas de retrait du film étirable, rassembler les produits restants avec un film ayant les mêmes caractéristiques (résistance, opacité, etc.).

MANUTENTION

La manipulation des palettes se fera uniquement à l'aide de dispositifs à fourches. Les élingues sont à proscrire.

Toute palette ayant subi un choc important (chute, coup de fourche, etc.) devra faire l'attention d'un contrôle de chaque entrevous avant la mise en œuvre.

MISE EN ŒUVRE

Se référer et respecter les consignes de pose.

Les entrevous doivent être bien serrés entre les poutrelles. Par sécurité, le treillis métallique doit être positionné à l'avancement de la pose des entrevous.

Tout produit présentant un défaut ne doit pas être utilisé : fissure, manque de matière, coin cassé, défaut de rectitude > 5mm, etc.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Lors de la pose des entrevous et de la mise en œuvre du béton, veillez à mettre en place des platelages de circulation.