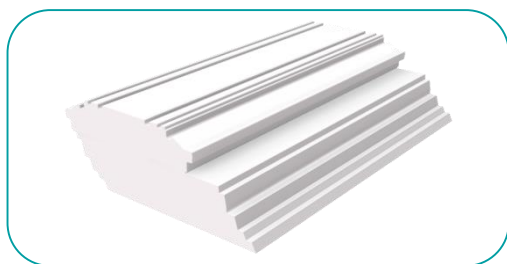


# Neostyrène 15 M4



**CODE ARTICLE :** ENEOS15DPM4

**GENCOD :** 3661806080688

**DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE :** NF EN 15037-4

## DESCRIPTION

Entrevous isolant en polystyrène découpé, à fond plat. Les rainures en partie supérieure lui permettent de recevoir les rupteurs contenus dans les Neoset +, Neoset et Neoset Essentiel.

## DOMAINE D'UTILISATION

Ce produit est principalement destiné au plancher sur vide sanitaire.

## CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Longueur hors tout	1235 mm
Longueur utile	1235 mm
Largeur	769 mm
Hauteur	285 mm
Épaisseur de languette	162 mm
Poids	3,284 kg

## CONDITIONNEMENT

Pièces par palette	40 pièces par palette
Chargement	10 palettes par camion / 400 pièces par camion

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Hauteur coffrante	12 cm
Entraxe	600 mm
Classement feu	M4
Valeur UP	0,15 W/m <sup>2</sup> .K
Résistance thermique (R)	6,33 m <sup>2</sup> .K/W
Litrage béton hors chaînage (montage 12+5)	63,9 l/m <sup>2</sup>

## CONDITIONS DE STOCKAGE

Stockage des palettes à plat: maximum 2 hauteurs. Ne pas stocker d'autres produits sur les palettes.  
Température de stockage -20°C / +50°C

En cas de retrait du film étirable, rassembler les produits restants avec un film ayant les mêmes caractéristiques (résistance, opacité, etc.).

## MANUTENTION

La manipulation des palettes se fera uniquement à l'aide de dispositifs à fourches. Les élingues sont à proscrire.

Toute palette ayant subi un choc important (chute, coup de fourche, etc.) devra faire l'attention d'un contrôle de chaque entrevous avant la mise en œuvre.

## MISE EN ŒUVRE

Se référer et respecter les consignes de pose.

Les entrevous doivent être bien serrés entre les poutrelles. Par sécurité, le treillis métallique doit être positionné à l'avancement de la pose des entrevous.

Tout produit présentant un défaut ne doit pas être utilisé : fissure, manque de matière, coin cassé, défaut de rectitude > 5mm, etc.

## PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Lors de la pose des entrevous et de la mise en œuvre du béton, veillez à mettre en place des platelages de circulation.