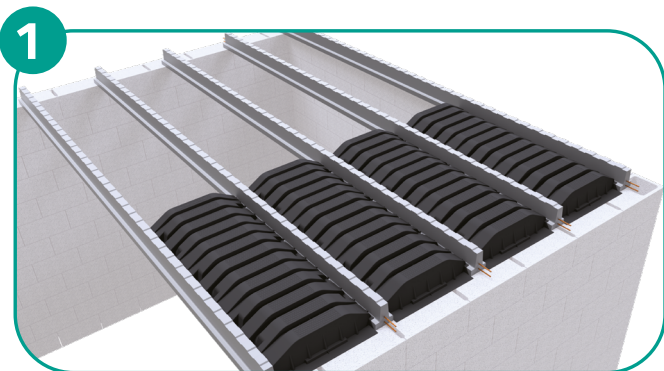


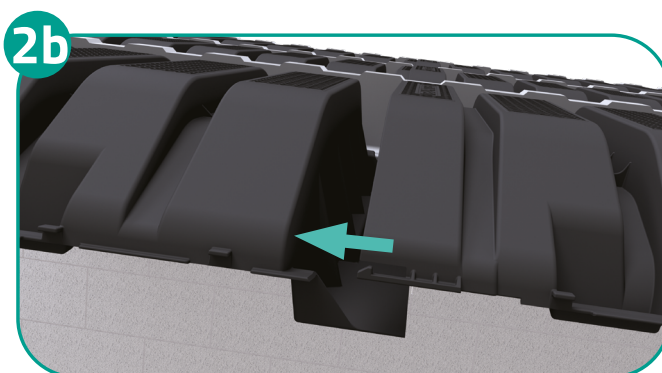
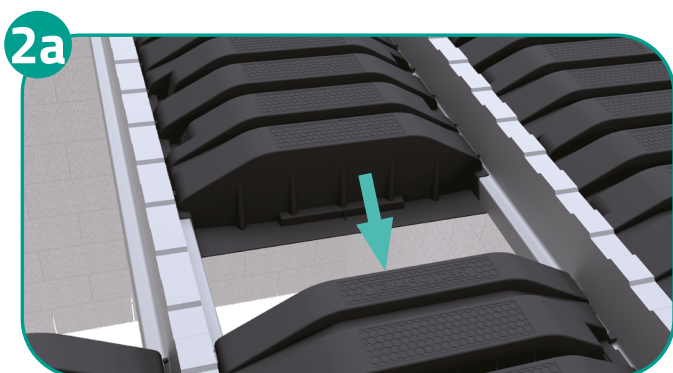
NEOPLAST

POSE EN VIDE SANITAIRE



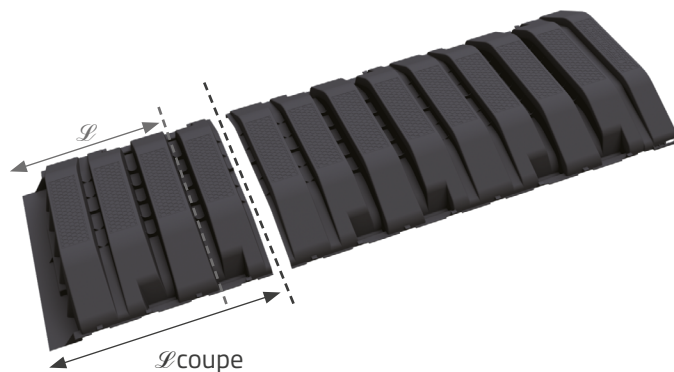
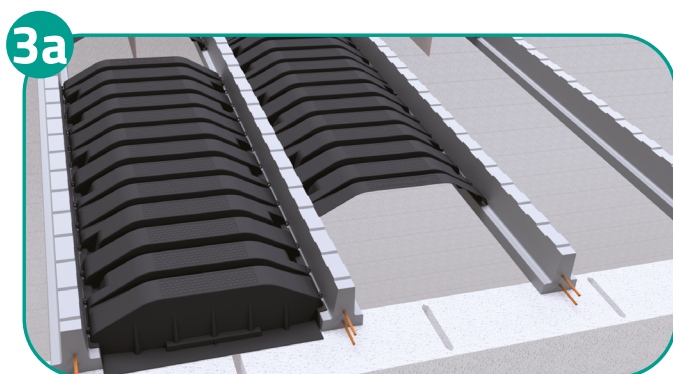
RÉALISER L'ENTRAXE DES POUTRELLES :

- Réaliser l'entraxe en posant les premiers entrevous d'about.
- L'appui de rive peut être constitué soit de la poutrelle, soit de la maçonnerie.
- L'obturateur intégré (côté mâle de l'entrevous) est posé sur la maçonnerie.
- Régler l'extrémité de l'obturateur à 2 cm du bord du mur.



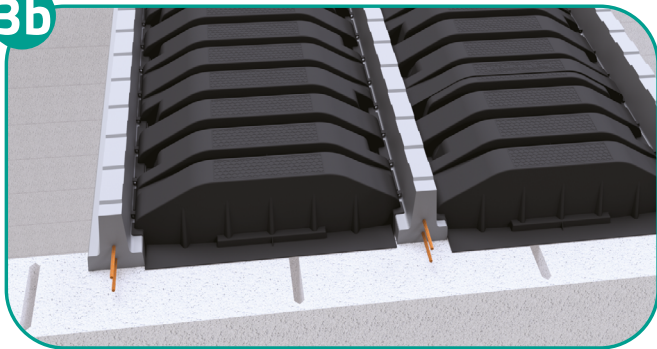
GESTION TRAVÉE EN ZONE COURANTE (poser / glisser / clipser) :

- Poser les entrevous en respectant le sens mâle / femelle.
- Faire glisser le deuxième entrevous, côté obturateur, sur les talons des poutrelles jusqu'au clipsage avec la partie femelle surélevée du premier entrevous.

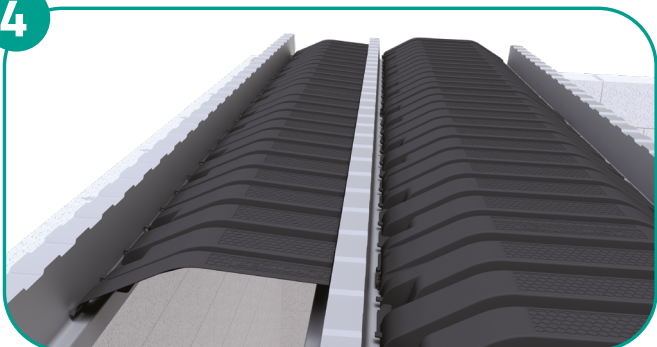


GESTION FIN DE TRAVÉE (ENTREVOUS DÉMODULÉ) :

- Mesurer la longueur de l'espace entre le dernier entrevous posé et le mur.
- Porter la longueur sur un entrevous en partant de l'obturateur :
 - Soit la longueur mesurée tombe sur une nervure, alors découper l'entrevous sur la nervure suivante (longueur L coupe),
 - Soit la longueur mesurée tombe sur un module, alors découper sur la nervure suivante.

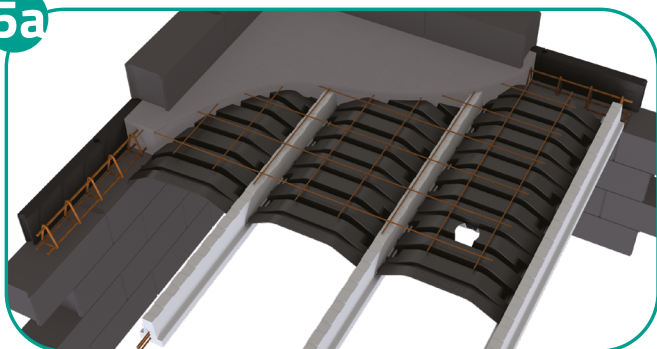
3b

- Positionner l'entrevous démodulé côté obturateur sur la maçonnerie, le glisser et le clipser sous la partie femelle du dernier entrevous posé de la travée.
- Si besoin, déplacer l'ensemble des entrevous de la travée pour positionner l'entrevous démodulé et assurer l'étanchéité de la travée.
- La partie restante de l'entrevous peut être réutilisée pour les travées suivantes.

4

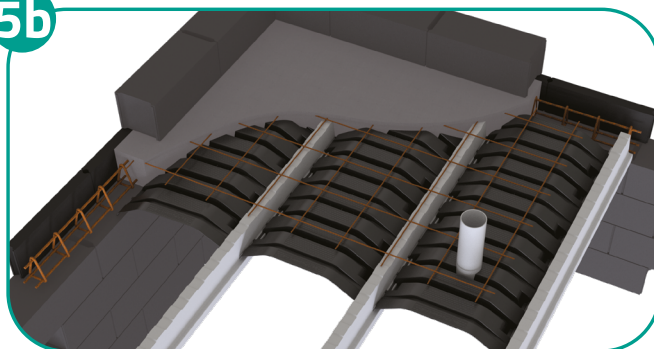
GESTION DES FAUX-ENTRAXES :

- Découper l'entrevous dans le sens de la longueur.
- Poser le côté découpé de l'entrevous sur le talon de la poutelle.

5a

PASSAGE DE CONDUITE DE CANALISATION :

- Percer l'entrevous à l'aide d'une scie cloche (ou tout autre outil coupant).

5b

Température limite d'utilisation (TLU) : 43°C

Préconisations de pose en cas d'utilisation en dehors de la TLU : Lorsque la température des entrevous dépasse la TLU, prévoir un dispositif pour la circulation des personnes (chemin de planches par exemple).