# Entrevous Neoplast 16 VS



**CODE ARTICLE:** EVP-NEOPLA-E60H16VS

CODE EAN: 3661806087168

DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE : NF EN 15037-5 Entrevous légers de coffrage simple

#### **DESCRIPTION**

L'entrevous NEOPLAST 16 VS est un entrevous de coffrage léger avec obturateur intégré, en matière plastique 100% recyclée, d'une hauteur coffrante de 16 cm. Son faible poids unitaire soulage le maçon lors des manipulations et de la pose. Sa forme en voûte, alliée à des nervures transversales, lui procure une forte rigidité. Son excellente résistance garantit un travail en toute sécurité, de la pose au bétonnage.

#### **DOMAINE D'UTILISATION**

Ce produit est principalement destiné aux planchers sur vide sanitaire de maisons individuelles et de bâtiments tertiaires (sans exigence de classement au feu).

CARACTÉRISTIQUES	
Longueur	1 350 mm
Largeur	548 mm
Hauteur	162 mm
Poids unitaire	2,98 kg
Hauteur coffrante	16 cm
Entraxe	60,50 cm
Classement feu	F
Conditionnement	80 pièces par palette



#### **CONDITIONS DE STOCKAGE**

Stockage des palettes à plat. Ne pas stocker d'autres produits sur les palettes. Température de stockage -18°C / +50°C.

En cas de retrait du film étirable, rassembler les produits restants avec un film ayant les mêmes caractéristiques (résistance, opacité...).

## **MANUTENTION**

La manipulation des palettes se fera uniquement à l'aide de dispositifs à fourches. Les élingues sont à proscrire.

Toute palette ayant subi un choc important (chute, coup de fourche...) devra faire l'attention d'un contrôle de chaque entrevous avant la mise en œuvre.

### MISE EN ŒUVRE

Se référer aux consignes de pose et les respecter.

Les entrevous doivent être bien serrés entre les poutrelles. Par sécurité, le treillis métallique doit être positionné à l'avancement de la pose des entrevous.

Tout produit présentant un défaut ne doit pas être utilisé : fissure, manque de matière, coin cassé, défaut de rectitude > 5 mm, etc.

#### PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Lors de la pose des entrevous et de la mise en œuvre du béton, veillez à mettre en place des platelages de circulation.

